



**Comitato Regionale EMILIA-ROMAGNA**  
c/o CONI - Casa dello Sport Via Luigi Amedea, 5/A - 43122 PARMA -  
tel.0521271404 - fax.0521270839

## **NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

**Codice Manifestazione: EMIVM002**

Rilasciato al Moto Club:

**NUOVO MOTO CLUB RENZO PASOLINI di RIMINI(RN)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**COPPA INTERREGIONALE MINIMOTO E MINIGP**

da svolgersi dal: **09/10/2021 al 10/10/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

**VEDI ART.3 R.P.**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 24/09/2021

PARMA li 30/09/2021

FIRMATO  
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

c/o CONI - Casa dello Sport Via Luigi Amedea, 5/A - 43122 PARMA - tel.0521271404 - fax. 0521270839



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: E - 3<sup>^</sup> CTG  
VELOCITA MINORE - GRADO: G - 2<sup>°</sup> LIVELLO  
ESTESA (COMPETIZIONI)

## COPPA INTERREGIONALE MINIMOTO E MINIGP

**Dal 09/10/2021 al 10/10/2021**

**MISANO WORLD CIRCUIT**  
MOTODROMO MISANO WORLD CIRCUIT - MISANINO

Codice impianto EMI018  
Numero omologazione 21CS014E1

Sito in: **MISANO ADRIATICO RN**

Titolare: **M.C. NUOVO MOTO CLUB RENZO PASOLINI**

**Il Segretario Generale**

**Il Coordinatore del comitato impianti**

**ISPETTORE: FRANCESCHI PAOLO**

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

# MISANO WORLD CIRCUIT

MOTODROMO MISANO WORLD CIRCUIT - MISANINO

Codice impianto EMI018 - Numero omologazione 21CS014E1

## CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

### SPECIALITA': VELOCITA MINORE

#### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **827 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **102 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Larghezza minima percorso di gara: **9 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **10 m**

Senzio di marcia: **ORARIO**

### SPECIALITA': VELOCITA MINORE

#### CATEGORIA: - 2° LIVELLO - G

#### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **827 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **102 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Larghezza minima percorso di gara: **9 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **10 m**

Posizione pole: **SINISTRA**

### PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **-SI CONFERMANO GLI ALLESTIMENTI PREVISTI NELLA PLANIMETRIA PISTA, ED INDICATI IN LEGENDA, NELL' ELABORATO 2020.**

**- GARANTIRE LA CHIUSURA, CON TRANSENNE MOBILI, DELLA ZONA ADIBITA AD AREA SPORTIVA.**

**- SMUSSARE CON CONGLOMERATO DI CEMENTO. IL LATO INTERNO DEI CORDOLI CHE PRESENTANO L'INTRADOSSO NON RACCORDATO CON LA QUOTA DEL TERRENO ( FONDO ASFALTATO)**

Lavori:

### PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
  - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
  - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
  - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

**INFRASTRUTTURE** Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

## **PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA**

Allestimenti: **-SI CONFERMANO GLI ALLESTIMENTI PREVISTI NELLA PLANIMETRIA PISTA, ED INDICATI IN LEGENDA,NELL`ELABORATO 2020.**

- **GARANTIRE LA CHIUSURA, CON TRANSENNE MOBILI, DELLA ZONA ADIBITA AD AREA SPORTIVA.**
- **SMUSSARE CON CONGLOMERATO DI CEMENTO. IL LATO INTERNO DEI CORDOLI CHE PRESENTANO L`INTRADOSSO NON RACCORDATO CON LA QUOTA DEL TERRENO ( FONDO ASFALTATO)**
- **DISEGNARE SULL` ASFALTO LE GRIGLIE DI PARTENZA, SECONDO LE NORME DI SPECIALITA`**

Lavori:

## **PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)**

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
  - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
  - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
  - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
  - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
  - Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

**Data inizio Manifestazione: 09/10/2021**

**Data fine Manifestazione: 10/10/2021**

**SANTAMONICA S.p.A.**  
Via Daijuro Kato - Misano Adriatico - tel. 0541.618511

OMOLOGA 2020 11 MAG 2020

Planimetria generale  
Planimetria tracciamento

Federazione Motoristica Italiana  
Comitato Italiano  
Scelta Misano  
Federazione Italiana  
Scelta Misano

**ST&EA**  
Via Adriatica Nord, 22  
66023 Francavilla al Mare (CH) ITALY  
tel (+39) 0485277160  
tel (+39) 0485277160  
e-mail: adam.leonzi@st&ea.com  
pec: st&ea.ita@pec.it

Ing. Adamo LEONZIO

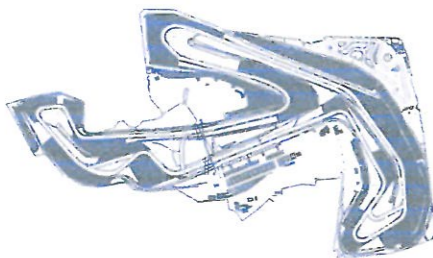
Rev.	Data	PROGETTO	Descrizione
0	08/05/2020	PROGETTO	PLANIMETRIA GENERALE

**Misano**  
**MWC**  
World Circuit  
Marco Simoncelli

FILE  
Tavola 1  
Scala 1:500

Ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di divulgazione senza nostra autorizzazione

PLANIMETRIA D'ORIENTAMENTO Scala 1:10000

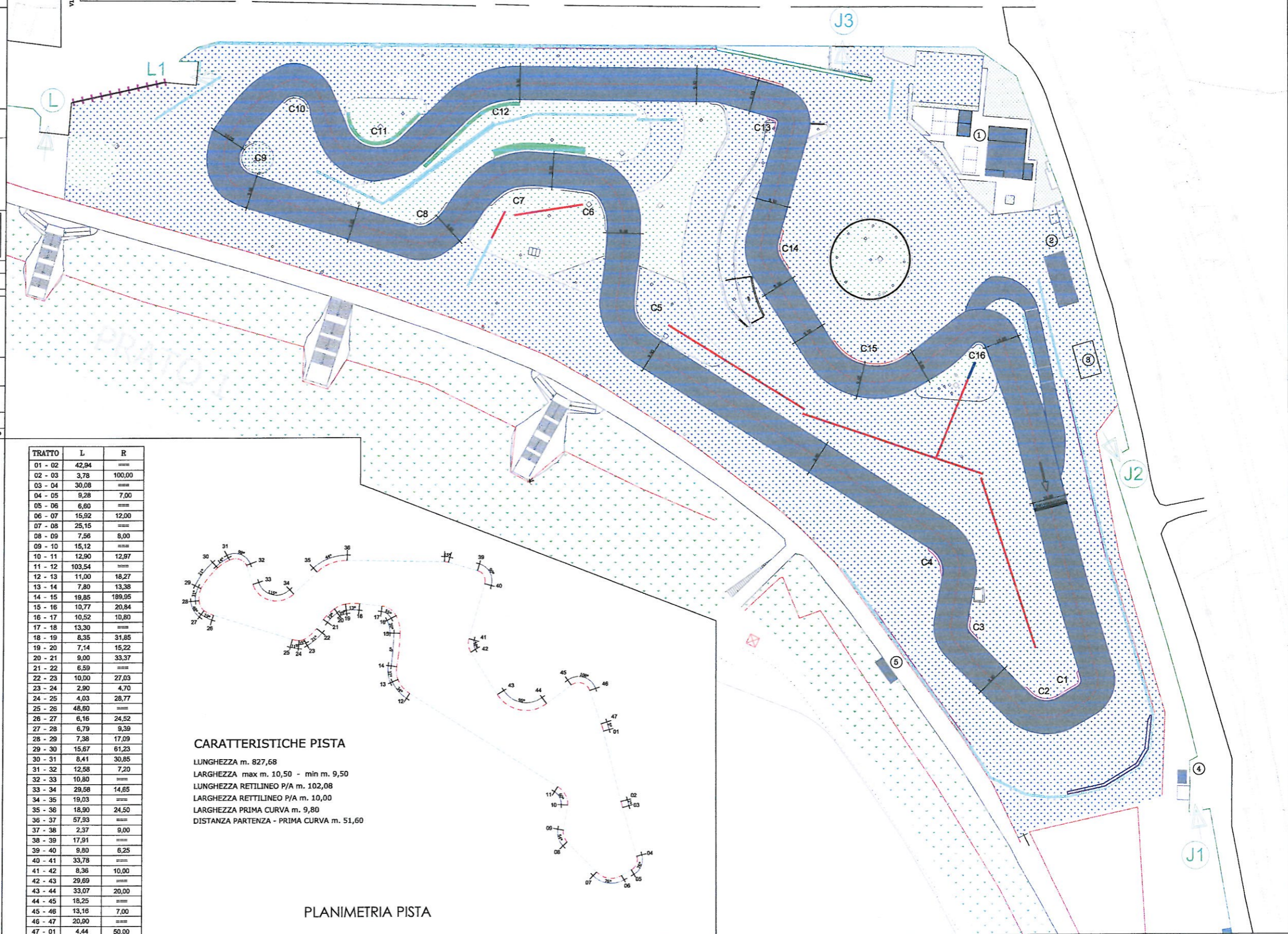


**LEGENDA**

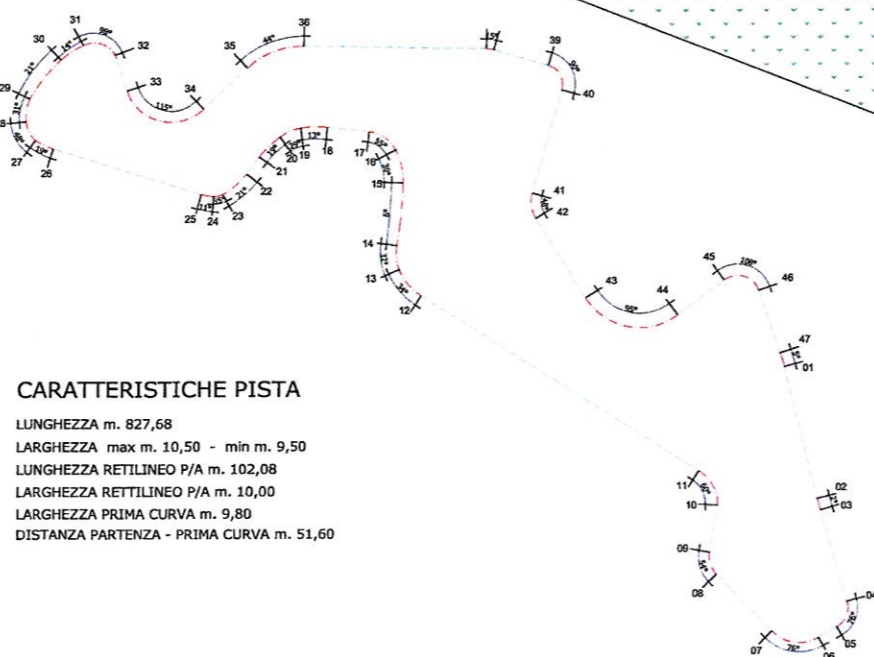
- TRACCIATO
- MURA DI RECINZIONE AUTODROMO H = ml. 3,00
- NEW JERSEY
- NEW JERSEY CON RETE METALLICA
- PROTEZIONE DI TIPO "B"
- PROTEZIONE DI TIPO "C"
- BARRIERA DI PNEUMATICI h = 80 cm ca.
- BARRIERA DI PNEUMATICI h = 50 cm ca
- CONVEYOR BELT
- MURETTO DI PLASTICA (SISTEMA "TECPRO"- TECHN PROTETION) h = 80 cm ca.
- RETE METALLICA H. ml 2,00
- CORDOLO FISSO
- CORDOLO MOBILE
- NUOVI CORDOLI
- BETONELLA
- TERRA E/O PRATO
- ASFALTO

DICHIARAZIONE: L'INTERA PISTA SCOOTERDROMO E' IN PIANO, QUINDI IL PROFILO LONGITUDINALE NON PRESENTA VARIAZIONI ALTIMETRICHE SIGNIFICATIVE, E COMUNQUE INFERIORI AL 2%

**PLANIMETRIA GENERALE**



TRATTO	L	R
01 - 02	42,94	====
02 - 03	3,78	100,00
03 - 04	30,08	====
04 - 05	9,28	7,00
05 - 06	6,60	====
06 - 07	15,92	12,00
07 - 08	25,15	====
08 - 09	7,56	8,00
09 - 10	15,12	====
10 - 11	12,90	12,97
11 - 12	103,54	====
12 - 13	11,00	18,27
13 - 14	7,80	13,38
14 - 15	19,85	189,95
15 - 16	10,77	20,84
16 - 17	10,52	10,80
17 - 18	13,30	====
18 - 19	8,35	31,85
19 - 20	7,14	15,22
20 - 21	9,00	33,37
21 - 22	6,59	====
22 - 23	10,00	27,03
23 - 24	2,90	4,70
24 - 25	4,03	28,77
25 - 26	48,60	====
26 - 27	6,16	24,52
27 - 28	6,79	9,39
28 - 29	7,38	17,09
29 - 30	15,67	61,23
30 - 31	8,41	30,85
31 - 32	12,58	7,20
32 - 33	10,80	====
33 - 34	29,58	14,65
34 - 35	19,03	====
35 - 36	18,90	24,50
36 - 37	57,93	====
37 - 38	2,37	9,00
38 - 39	17,91	====
39 - 40	9,80	6,25
40 - 41	33,78	====
41 - 42	8,36	10,00
42 - 43	29,69	====
43 - 44	33,07	20,00
44 - 45	18,25	====
45 - 46	13,16	7,00
46 - 47	20,80	====
47 - 01	4,44	50,00



**CARATTERISTICHE PISTA**

LUNGHEZZA m. 827,68  
LARGHEZZA max m. 10,50 - min m. 9,50  
LUNGHEZZA RETTILINEO P/A m. 102,08  
LARGHEZZA RETTILINEO P/A m. 10,00  
LARGHEZZA PRIMA CURVA m. 9,80  
Distanza PARTENZA - PRIMA CURVA m. 51,60

**PLANIMETRIA PISTA**