



FMI - Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano,70 - 00196 Roma - tel. 06-32488.1

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: NAZVE012

Rilasciato al Moto Club:

CMV di VILLORBA(TV)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

da svolgersi dal: **10/04/2021 al 11/04/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.5

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 08/04/2021

Roma li 08/04/2021

Timbro della F.M.I.



FIRMATO
Il Presidente FMI

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Viale Tiziano, 70 - 00196 ROMA - tel.+39 06.32488.1 - fax. +39 06.3685.8160

www.federmoto.it - info@federmoto.it- P.iva 01383341003 - Cod. Fisc. 05277720586



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: F - 2[^] CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

Dal 10/04/2021 al 11/04/2021

HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006

Numero omologazione 21CS005E1

Sito in: CERVIA RA

Titolare: M.C. CMV

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: DE TOMASI NATALINO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006 - Numero omologazione 21CS005E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA MINORE

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **970**

Larghezza minima percorso di gara: **7.30**

Lunghezza rettilineo di partenza: **62**

Larghezza rettilineo di partenza: **8**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Senzio di marcia: **ORARIO**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **MANUTENERE LE PROTEZIONI ESISTENTI - CHIUDERE TUTTE LE PARTI DI PISTA NON UTILIZZATE - PROTEGGERE LE STRUTTURE VERTICALI A BORDO PISTA H = 200 CM - NEL RETTILINEO OPPOSTO A QUELLO DI PARTENZA UTILIZZARE LA VARIANTE - ALLA FINE DELLO STESSO LIBERARE LO SPAZIO DI FUGA E RENDERE UNIFORME IL CORDOLO INTERNO - LE GOMME LEGATE ORIZZONTALMENTE NON DEVONO ESSERE SPAZIATE FRA DI LORO - ARRETRARE TUTTE LE PROTEZIONI A BORDO PISTA IN MODO DA LASCIARE UNO SPAZIO LIBERO DI BANCHINA DI ALMENO 2 ML.**

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **MANUTENERE LE PROTEZIONI ESISTENTI - CHIUDERE TUTTE LE PARTI DI PISTA NON UTILIZZATE - PROTEGGERE LE STRUTTURE VERTICALI A BORDO PISTA H = 200 CM - NEL RETTILINEO OPPOSTO A QUELLO DI PARTENZA UTILIZZARE LA VARIANTE - ALLA FINE DELLO STESSO LIBERARE LO SPAZIO DI FUGA E RENDERE UNIFORME IL CORDOLO INTERNO - LE GOMME LEGATE ORIZZONTALMENTE NON DEVONO ESSERE SPAZIATE FRA DI LORO - ARRETRARE TUTTE LE PROTEZIONI A BORDO PISTA IN MODO DA LASCIARE UNO SPAZIO LIBERO DI BANCHINA DI ALMENO 2 ML.**

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
 - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
 - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
 - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
 - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

Data inizio Manifestazione: 10/04/2021

Data fine Manifestazione: 11/04/2021



KARTODROMO HAPPY VALLEY
 STRADA STATALE 16 N. 74 - CERVIA
 E-MAIL info@happyvalleykart.it

DATI SPECIFICI

LUNGHEZZA TRACCIATO: 970 MT
 LARGHEZZA TRACCIATO: 8 MT
 SENSO DI PERCORRENZA: ORARIO

	ASSE CIRCUITO
	TABELLONE TEMPI
	BARRIERE DI PROTEZIONE
	CORRUCOLI
	VERSO DI PERCORRENZA
	TORRE FARI
	PALO FARI
	PUNTI DI CONTROLLO COMPASSI DI PERCORSO

Handwritten signature and date
 04.03.2020

FEDERAZIONE ITALIANA KARTING
 Comitato Regionale
 di Toscana - Umbria - Marche

