



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: F - 2°LIVELLO  
BASE (ALLENAMENTO)

## ANNO 2021

### HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006

Numero omologazione 21CS005

Sito in: **CERVIA RA**

Titolare: **HAPPY VALLEY KART**

**Il Segretario Generale**

**Il Coordinatore del comitato impianti**

**ISPETTORE: DE TOMASI NATALINO**

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

# HAPPY VALLEY

## SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006 - Numero omologazione 21CS005

### CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

#### SPECIALITA': VELOCITA MINORE

##### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **970**

Larghezza minima percorso di gara: **7.30**

Lunghezza rettilineo di partenza: **62**

Larghezza rettilineo di partenza: **8**

N. Max piloti ammessi per allenamento: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Senzio di marcia: **ORARIO**

#### PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **MANUTENERE LE PROTEZIONI ESISTENTI - CHIUDERE TUTTE LE PARTI DI PISTA NON UTILIZZATE - PROTEGGERE LE STRUTTURE VERTICALI A BORDO PISTA H = 200 CM - NEL RETTILINEO OPPOSTO A QUELLO DI PARTENZA UTILIZZARE LA VARIANTE - ALLA FINE DELLO STESSO LIBERARE LO SPAZIO DI FUGA E RENDERE UNIFORME IL CORDOLO INTERNO - LE GOMME LEGATE ORIZZONTALMENTE NON DEVONO ESSERE SPAZIATE FRA DI LORO - ARRETRARE TUTTE LE PROTEZIONI A BORDO PISTA IN MODO DA LASCIARE UNO SPAZIO LIBERO DI BANCHINA DI ALMENO 2 ML.**

Lavori:

#### PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzeppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
  - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
  - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
  - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

**INFRASTRUTTURE** Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

**Data di Rilascio: 31/03/2021**

**Scadenza Omologazione: 31/12/2021**

