



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: F - 2°LIVELLO
BASE (ALLENAMENTO)

ANNO 2021

HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006

Numero omologazione 21CS005

Sito in: **CERVIA RA**

Titolare: **HAPPY VALLEY KART**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: DE TOMASI NATALINO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006 - Numero omologazione 21CS005

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA MINORE

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **970**

Larghezza minima percorso di gara: **7.30**

Lunghezza rettilineo di partenza: **62**

Larghezza rettilineo di partenza: **8**

N. Max piloti ammessi per allenamento: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Senzio di marcia: **ORARIO**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **MANUTENERE LE PROTEZIONI ESISTENTI - CHIUDERE TUTTE LE PARTI DI PISTA NON UTILIZZATE - PROTEGGERE LE STRUTTURE VERTICALI A BORDO PISTA H = 200 CM - NEL RETTILINEO OPPOSTO A QUELLO DI PARTENZA UTILIZZARE LA VARIANTE - ALLA FINE DELLO STESSO LIBERARE LO SPAZIO DI FUGA E RENDERE UNIFORME IL CORDOLO INTERNO - LE GOMME LEGATE ORIZZONTALMENTE NON DEVONO ESSERE SPAZIATE FRA DI LORO - ARRETRARE TUTTE LE PROTEZIONI A BORDO PISTA IN MODO DA LASCIARE UNO SPAZIO LIBERO DI BANCHINA DI ALMENO 2 ML.**

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

Data di Rilascio: 31/03/2021

Scadenza Omologazione: 31/12/2021



KARTODROMO HAPPY VALLEY
 STRADA STATALE 16 N. 74 - CERVIA
 E-MAIL info@happyvalleykart.it

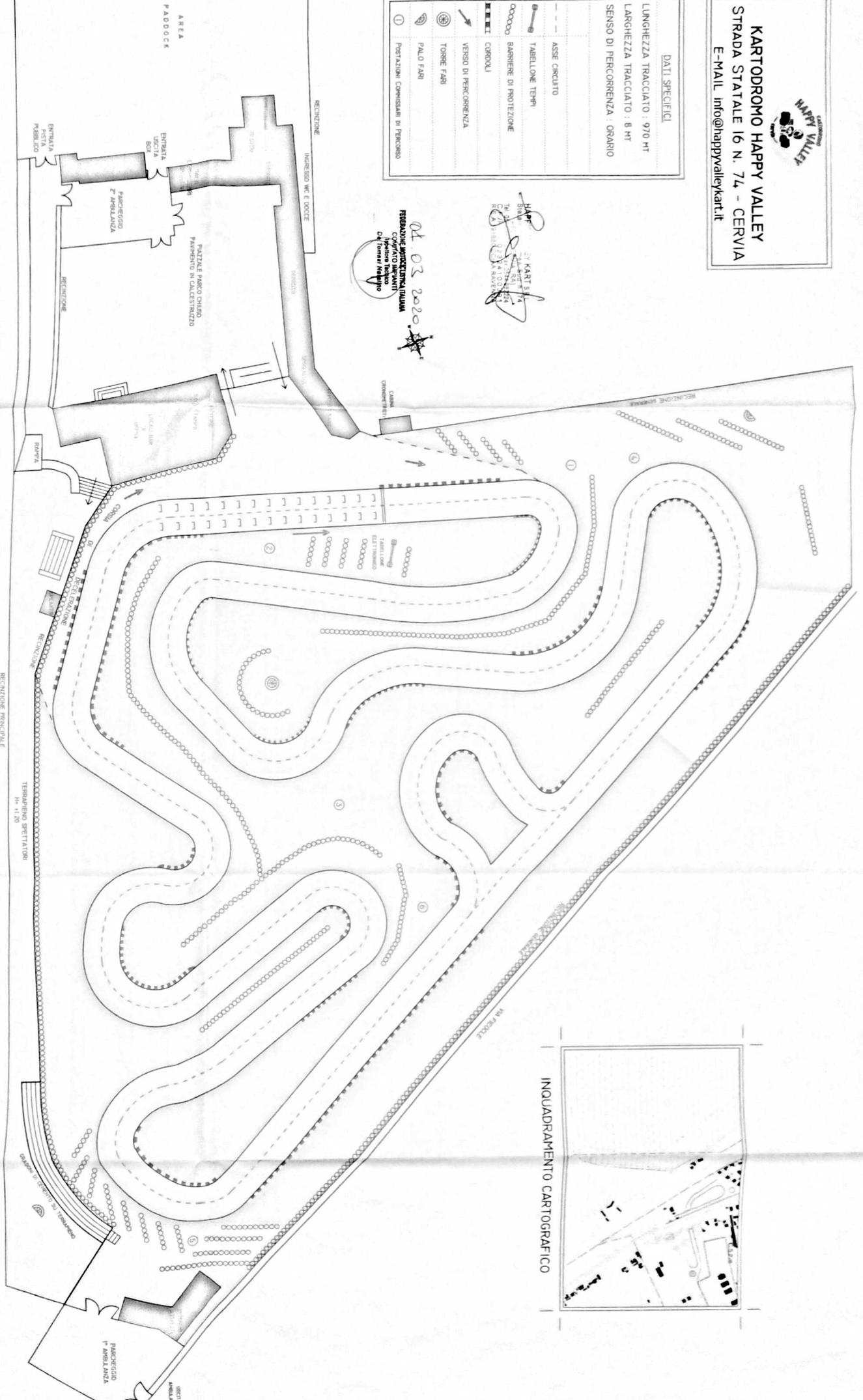
DATI SPECIFICI

LUNGHEZZA TRACCIATO : 970 MT
 LARGHEZZA TRACCIATO : 8 MT
 SENSO DI PERCORRENZA : ORARIO

	ASSE CIRCUITO
	TABELLONE TEMPI
	BARRIERE DI PROTEZIONE
	CORRILI
	VERSO DI PERCORRENZA
	TORRE FARI
	PALO FARI
	PUNTI DI CONTROLLO COMPASSI DI PERCORSO

Handwritten signature and date
 04.03.2020

FEDERAZIONE ITALIANA KARTING
 Comitato Regionale
 di Toscana e Umbria



RECINZIONE PRINCIPALE

TERMINO SPETTATORI
 M. 11.20

GRANDE TERZO DI TRAIANO