



FMI - Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano,70 - 00196 Roma - tel. 06-32488.1

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: NAZVE013

Rilasciato al Moto Club:

CMV di VILLORBA(TV)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

da svolgersi dal: **12/06/2021 al 13/06/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.5

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 04/06/2021

Roma li 04/06/2021

Timbro della F.M.I.



FIRMATO
Il Presidente FMI

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Viale Tiziano, 70 - 00196 ROMA - tel.+39 06.32488.1 - fax. +39 06.3685.8160

www.federmoto.it - info@federmoto.it- P.iva 01383341003 - Cod. Fisc. 05277720586



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: G - 2[^] CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

Dal 12/06/2021 al 13/06/2021

MINIMOTODROMO LA SCINTILLA

Codice impianto LAZ004
Numero omologazione 21CS015E2

Sito in: **CONTIGLIANO RI**

Titolare: **M.C. CMV**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: SISCA TOMMASO ANDREA

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

MINIMOTODROMO LA SCINTILLA

Codice impianto LAZ004 - Numero omologazione 21CS015E2

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA MINORE

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **560 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **66 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **22**

Posizione pole: **SINISTRA**

Larghezza minima percorso di gara: **5,50 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **7 m**

Senzio di marcia: **ANTIORARIO**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **A) LA PISTA È OMOLOGABILE PER VELOCITÀ MINORE GRADO "G" 2^ CAT.**

C) CHIUDERE LE PARTI DI PISTA NON UTILIZZATE

D) DISPORRE UNA BARRIERA DI TIPO F (O SUPERIORE) COME RIPORTATO IN PLANIMETRIA [LAVORI DOCUMENTATI E TRASMESSI IN DATA 27/04/2021]

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **B) CON RIFERIMENTO ALLE TOLLERANZE PREVISTE AL PUNTO 3 DELLA SEZ.1 “COMUNE“ (R.O.I.), REALIZZARE LA GRIGLIA DI PARTENZA CON UN DISTANZIAMENTO LONGITUDINALE TRA LE POSTAZIONI DI 90 CM. [LAVORI DOCUMENTATI E TRASMESSI IN DATA 27/04/2021]**

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
 - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
 - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
 - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
 - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

Data inizio Manifestazione: 12/06/2021

Data fine Manifestazione: 13/06/2021

n° DI ARRETTI AL PERCORSO
IN ALLENAMENTO: 2

25/04/2024
IL RESPONSABILE DI LISTA
ANDREA LUCCIANI

Lucciani

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO IMPIANTI
Ispettore Tecnico
Tommaso Andrea Sisca

Tommaso Andrea Sisca

Planimetria pista
scala 1:200

Circuito
CURVE 18
LUNGHEZZA PISTA (MOTOCICLISTI)
LUNGHEZZA PISTA (MOTO 750)
LUNGHEZZA PISTA (MOTO 1000)
PUBBLICITÀ MAX CIRCUITO - 2%
CIRCUITO DI PAVIA (CANT. 1° - 2° - 3°)

Circuito minimo	
F2	Area servizi
Te1	Area parco chiuso
Te2	Area box e segretaria
Te3	Area cronometristi
In2	Area podio premiazioni

Postazioni personali	
(A)	Infermeria
(U)	Ufficio di percorso
(S)	Scocombini

Geom. Edoardo ROCCHI
Spazio e tempo architettura

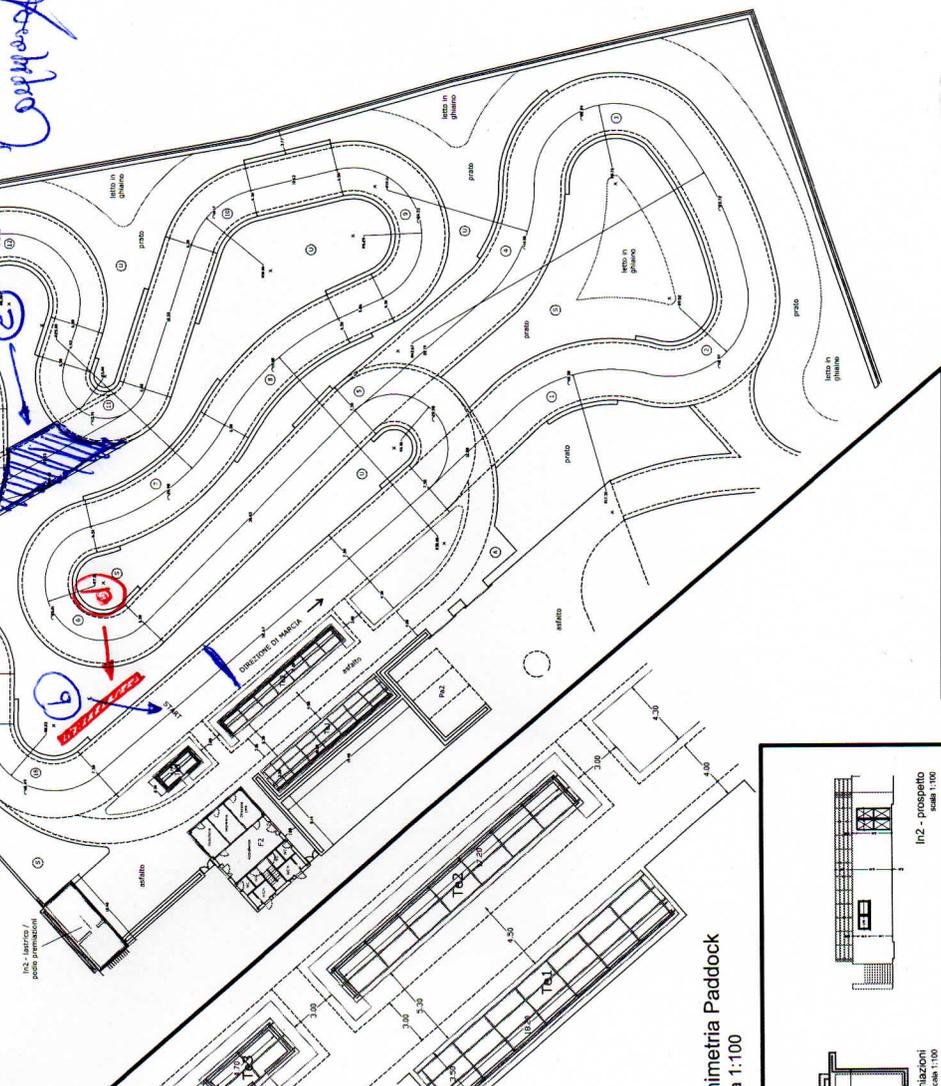
CIRCUITO "LA SCINTILLA"
CONTIGLIANO (PV)
Direzionale: Tommaso Andrea Sisca
Certificato al Cronologia secondo le prescrizioni F.M.I.

F.M.I.
Federazione Motociclistica Italiana

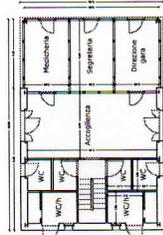
Planimetria pista
- Planimetria Paddock
- Fabbricati a servizi

Ag. Architetto: Edoardo Rocchi
Cogn. Edoardo Rocchi

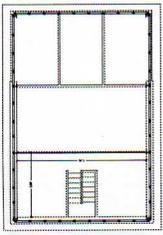
1000 Aprile 2017 VAR. 3 - 5 - 6



Dettaglio fabbricati a servizi



F2 - fabbricato servizi - pianta piano T
scala 1:100



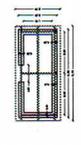
F2 - fabbricato servizi - pianta piano 1
scala 1:100



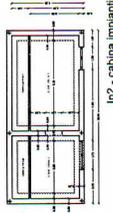
Te1 - lettola parco chiuso
scala 1:100



Te2 - lettola box e segretaria
scala 1:100



Te3 - lettola cronometristi
scala 1:100



In2 - cabina impianti
scala 1:100



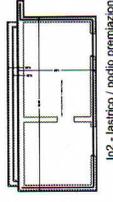
In2 - podio premiazioni
scala 1:100



In2 - podio premiazioni
scala 1:100

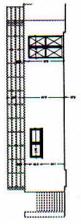


In2 - podio premiazioni
scala 1:100



In2 - podio premiazioni
scala 1:100

Planimetria Paddock
scala 1:100



In2 - proscenio
scala 1:100