

Campionato Italiano Minimoto – Cremona Circuit, 16-17 ottobre 2021

Comunicazione n.4

Gent. Pilota

Spett. Azienda - Team

Ringraziandovi per la preziosa collaborazione su quanto precedentemente comunicato, sono ad informarvi in merito alle Operazioni Preliminari (O.P.) – Punzonatura Pneumatici PMT e Scheda Tecnica.

Le Operazioni Preliminari si svolgeranno Sabato 16 Ottobre dalle ore 9.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 15.30.

In virtù del fatto che le qualifiche si svolgeranno il sabato pomeriggio, l'apertura delle O.P. è anticipata alle ore 9.00 di sabato mattina e tutti i concorrenti dovranno presentarsi tassativamente alle verifiche tecniche a partire dall'uscita del primo turno di prove libere del mattino.

Il programma del sabato prevede nr. 4 turni di prove libere, e nr. 2 turni di qualifiche.

Come effettuare le Operazioni Preliminari:

1. **Piloti Wild Card:** a partire dalle ore 14:00 di Venerdì 16 luglio, dovranno recarsi in segreteria di gara consegnando la modulistica firmata in originale per ritirare la propria busta di gara.
2. Nella busta troverete i vostri pass, il programma delle attività, il briefing del direttore di gara ed il cartellino di gara.
3. Dovrete portare con voi il Cartellino di Gara consegnato nella tappa precedente per apporre il timbro della manifestazione corrente.
4. Al ritiro della busta dovete firmare per ricevuta e per presa visione del Briefing del Direttore di Gara che dovete leggere accuratamente insieme ai vostri figli/piloti.
5. **Piloti Permanenti:** Dovranno presentarsi in Segreteria di Gara solo per il ritiro dei pass permanenti. Al ritiro della busta dovete firmare per ricevuta e per presa visione del Briefing del Direttore di Gara che dovete leggere accuratamente insieme ai vostri figli/piloti. Inoltre dovete apporre i timbri al cartellino di gara a fronte del saldo iscrizione.
6. Sabato 16 Ottobre alle ore 9.00 Con il Cartellino di Gara, che dovete conservare con cura per tutta la stagione, vi dovete apprestare a completare le Operazioni Preliminari – a partire dall'uscita del primo turno di prove libere – .
7. 1 Step_ Verifica Licenza: il pilota si dovrà recare con licenza e documento di riconoscimento presso il Commissario Sportivo per la verifica della licenza;
2 Step_ Punzonatura della Moto: il genitore/meccanico, dovrà presentarsi con moto e motore da gara

presso il Commissario Tecnico per la punzonatura della moto. I piloti che intendono cambiare moto/motore dovranno presentare una nuova Scheda Tecnica. Il cambio della moto/motore prevede – come da norme – la partenza dall’ultimo posto in griglia nella prima gara successiva.

3 Step_ Ritiro del Trasponder.

8. Per chi fosse alla sua prima gara o si appresta a cambiare categoria, dovrà presentare una nuova scheda tecnica al Commissario Tecnico (documento allegato).

9. Alle O.P. ed in generale durante tutta l’attività di Parco Chiuso, è obbligatorio portare il cavalletto piccolo porta moto.

➤ L’inizio delle qualifiche è previsto per le ore 15.00 con la categoria Thundervolt, a seguire le altre classi. **Dovrete accertarvi che all’ingresso pista delle qualifiche abbiate: verificato la licenza, punzonato la vostra moto, e ritirato il transponder, ovvero completato le operazioni preliminari** e che quindi il vostro cartellino abbia tutti i timbri riferiti alla manifestazione in questione.

Sarà vostra cura e responsabilità non presentarvi all’ultimo minuto in maniera da non precludere l’attività sportiva dei vostri figli/piloti con ritardi alle O.P.

ART. 6 PNEUMATICI

Come previsto dall’Art.6 del Regolamento Tecnico Minimoto consultabile dalla pag. 230 del Regolamento Velocità (<https://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2021/02/Regolamento-Velocita-2021.pdf>) gli pneumatici dovranno essere acquistati presso il Racing Service del fornitore ufficiale: **PMT TYRES.**

Gli pneumatici verranno assegnati come previsto dalle norme, ovvero attraverso la scansione di un codice a barre stampigliato sulla spalla dello pneumatico.

È quindi obbligatorio alla prima gara acquistare almeno un treno di pneumatici prima dell’ingresso in pista per le qualifiche, e comunque in rispetto a quanto stabilito nelle norme sopra citate.

Nelle gare successive, gli pneumatici acquistati presso il Racing Service di PMT potranno riassegnati. Si raccomanda nello specifico di recarsi presso lo Stand PMT per fare l’assegnazione al fine di evitare sanzioni sportive e/o pecuniarie.