



Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENSMM004

Rilasciato al Moto Club:

CMV di VILLORBA(TV)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO SUPERMOTO NORD EST

da svolgersi dal: **25/09/2021 al 26/09/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 16/09/2021

VENEZIA li 16/09/2021

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I.

SUPERMOTO - 3[^] CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO SUPERMOTO NORD EST

Dal 25/09/2021 al 26/09/2021

PISTA AZZURRA

SUPERMOTODROMO PISTA AZZURRA

Codice impianto VEN010
Numero omologazione 21SM016E1

Sito in: **JESOLO VE**

Titolare: **M.C. CMV**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: DE TOMASI NATALINO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

PISTA AZZURRA

SUPERMOTODROMO PISTA AZZURRA

Codice impianto VEN010 - Numero omologazione 21SM016E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': SUPERMOTO

LIVELLO: - 3°LIVELLO

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza Totale: **1166 m**

Lunghezza sterrato: **158 m**

Lunghezza rettilineo partenza: **101 m**

N° partenti in griglia: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Lunghezza asfalto: **1008 m**

Larghezza minima asfalto: **7.10 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **7.60 m**

Composizione griglia:

Senso di marcia: **ORARIO**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori: **NESSUNA**

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare il tratto sterrato in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Mantenere le vie di fuga: eventuali letti di ghiaia sempre mossi, mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini..
- Nel tratto sterrato mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Nel tratto sterrato mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere una banchina di almeno 1 metro tra le strisce laterali, nel tratto asfaltato.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) sono in regola con i minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori: **NESSUNA**

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

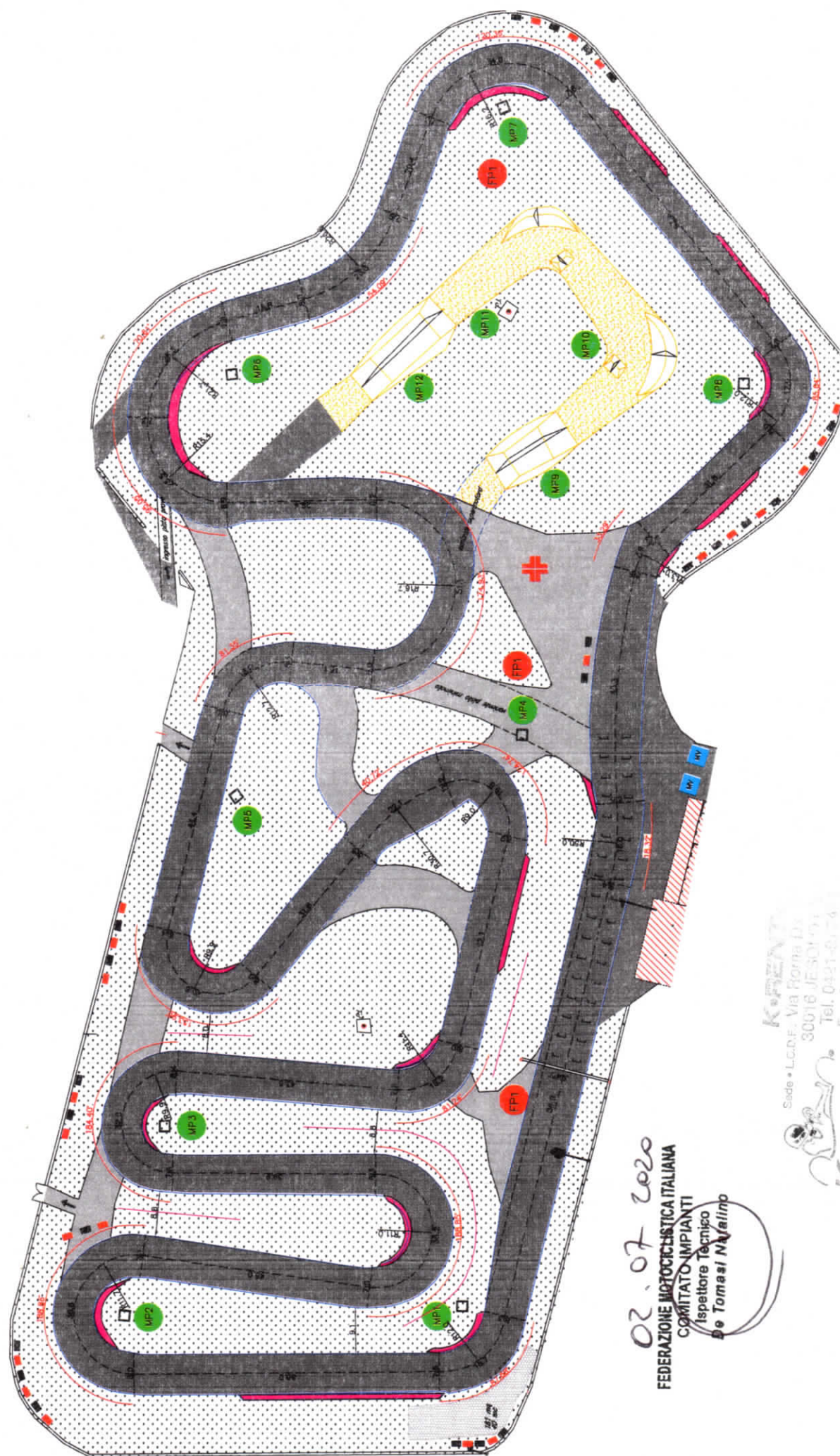
- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
 - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
 - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
 - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
 - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

Data inizio Manifestazione: 25/09/2021

Data fine Manifestazione: 26/09/2021

STUDIO TECNICO GEOM. L. MARTIN - JESOLO LIDO P. ZZA DRAGO, 16



02.07.2020
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO IMPIANTI
Ispettore Tecnico
De Tomasi Natalino

KREAT
Sede • L.C.D.F. Via Roma 14
30016 JESOLO DI
Tel. 0421-61174