



Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENVM006

Rilasciato al Moto Club:

CMV di VILLORBA(TV)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

COPPA INTERREGIONALE MINIMOTO

da svolgersi dal: **04/09/2021 al 05/09/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data:

VENEZIA li 02/09/2021

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax. 0415054812



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA - GRADO: E - 3^a CTG

VELOCITA MINORE - GRADO: G

ESTESA (COMPETIZIONI)

COPPA INTERREGIONALE MINIMOTO

Dal 04/09/2021 al 05/09/2021

LE QUERCE

LE QUERCE

Codice impianto UMB008

Numero omologazione 21CS021E1

Sito in: **CASCIA PG**

Titolare: **M.C. CMV**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: DIRINDELLI GIAMPIETRO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

A) pag. 1 - indicazioni generali

B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni

C) pag. 3 - Planimetria

LE QUERCE

LE QUERCE

Codice impianto UMB008 - Numero omologazione 21CS021E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **901 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **62 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Larghezza minima percorso di gara: **7 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **9 m**

Senzio di marcia: **ANTIORARIO**

SPECIALITA': VELOCITA MINORE

CATEGORIA: - G

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **901 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **9 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **18**

Larghezza minima percorso di gara: **7 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **62 m**

Posizione pole: **DESTRA**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **GARANTIRE IL POSIZIONAMENTO, IL COLLEGAMENTO FRA GLI ELEMENTI E LA FUNZIONALITÀ OPERATIVA DELLE BARRIERE DI CONTENIMENTO.**

PROTEGGERE CON BARRIERA DI PNEUMATICI IL PALO DI SOSTEGNO DEL SEMAFORO DI PARTENZA. DISEGNARE E MANTENERE EFFICIENTE LA GRIGLIA DI PARTENZA SECONDO LA VIGENTE NORMATIVA

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **GARANTIRE IL POSIZIONAMENTO, IL COLLEGAMENTO FRA GLI ELEMENTI E LA FUNZIONALITÀ OPERATIVA DELLE BARRIERE DI CONTENIMENTO.**

PROTEGGERE CON BARRIERA DI PNEUMATICI IL PALO DI SOSTEGNO DEL SEMAFORO DI PARTENZA. DISEGNARE E MANTENERE EFFICIENTE LA GRIGLIA DI PARTENZA SECONDO LA VIGENTE NORMATIVA

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
 - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
 - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
 - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
 - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

Data inizio Manifestazione: 04/09/2021

Data fine Manifestazione: 05/09/2021

PISTA GO-KART denominata "LE QUERCE"
sita in località Avendita di Cascia

Committente: LUCCI DANIELE

Cascia, agosto 2021

Ing. Lanfranco Castellucci

2° INTEGRAZIONE

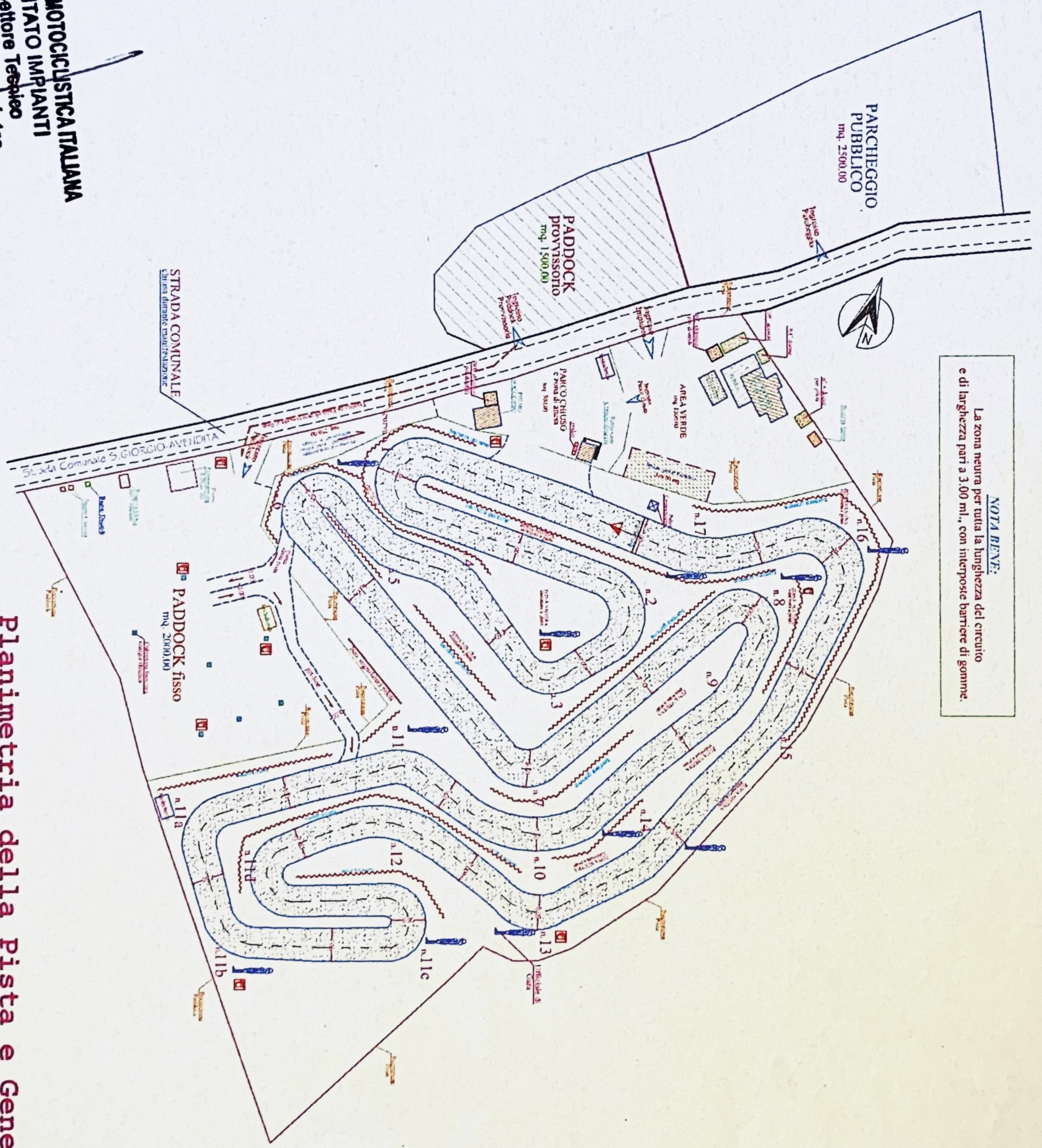
Planimetria della Pista e Generale
Scala 1:500

- DATI IMPIANTO:**
- Lunghezza della Pista: 901,00 ml.
 - Superficie della Pista: 6500,00 mq.
 - Superficie Totale dell'Impianto: 20000,00 mq.
 - Superficie Paddock fisso: 2000,00 mq.
 - Superficie Paddock provvisorio: 1500,00 mq.

[Signature]

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO IMPIANTI
Ispettore Tecnico
Dirindelli Gianpiero

02/07/2021



NOTA REVE:
La zona neutra per tutta la lunghezza del circuito
e di larghezza pari a 3,00 ml., con interpose barriere di gomme.

Planimetria della Pista e Generale
Scala 1:500