



FMI - Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - tel. 06-32488.1

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: NAZVE016

Rilasciato al Moto Club:

CMV di VILLORBA(TV)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

da svolgersi dal: **11/06/2022 al 12/06/2022**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 04/06/2022 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

Roma li 04/06/2022

Timbro della F.M.I.



FIRMATO
Il Presidente FMI

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: E - 2^a CTG

ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

Dal 11/06/2022 al 12/06/2022

HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006

Numero omologazione 22CS003E2

Sito in: **CERVIA RA**

Titolare: **M.C. CMV**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: FRANCESCHI PAOLO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

HAPPY VALLEY

SCOOTERODROMO HAPPY VALLEY

Codice impianto EMI006 - Numero omologazione 22CS003E2

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA' MINORE

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **970 m**

Larghezza minima percorso di gara: **7.30 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **62 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **8 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Senza di marcia: **ORARIO**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: - **DURANTE L'ATTIVITA' DI ALLENAMENTI, ASSICURARE LA SORVEGLIANZA E L'ASSISTENZA ALL'UTENZA IN PISTA CON ADDETTI DISLOCATI IN ZONA SICURA E VISIBILE AI PILOTI-**
- **GARANTIRE LA CORRETTA DISPOSIZIONE ED EFFICIENZA DEGLI ELEMENTI DI SEPARAZIONE E CONTENIMENTO, POSTI IN FREGIO ALLA PISTA, COME INDICATO NELLA PLANIMETRIA 2022.**
- **CHIUDERE TUTTI I TRATTI ASFALTATI NON UTILIZZATI COME PISTA. IL RETTILINEO, IN FREGIO ALLA VIA FICOCLE, DEVE ESSERE UTILIZZATO CON LA VARIANTE INDICATA IN PLANIMETRIA.**
- **MANTENERE I DISPOSITIVI DI CONTENIMENTO, POSTI A LATO PISTA, IN MODO CHE LO SPAZIO NEUTRO LIBERO DAL BORDO ASFALTATO SIA SUPERIORE A ML. 2,00.**
- **LE BARRIERE IN PNEUMATICI, LEGATI ORIZZONTALMENTE, DEVONO ESSERE CONTINUE, PRIVE DI SPAZI O INTERRUZIONI**

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzeppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) rispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: - ASSICURARE, IN GARA, LA FUNZIONALITA` E LA SICUREZZA DELLE POSTAZIONI OCCUPATE DAI PREPOSTI ALLA SORVEGLIANZA, SEGNALAZIONE E SOCCORSO, CHE SONO DISPOSTE LUNGO LA PISTA.
- GARANTIRE LA CORRETTA DISPOSIZIONE ED EFFICIENZA DEGLI ELEMENTI DI SEPARAZIONE E CONTENIMENTO, POSTI IN FREGIO ALLA PISTA, COME INDICATO NELLA PLANIMETRIA ANNO 2022.
- PREDISPORRE L`AREA RECINTATA PER IL PARCO CHIUSO DI FINE GARA / PROVA, CON SOSTEGNI PER I MOTOCICLI.
- INDIVIDUARE AREA PER LE VERIFICHE TECNICHE E FONOMETRICHE, CON CARTELLI INDICATORI.
- ALLESTIRE AREA PREMIAZIONI CON PODIO E COLLEGAMENTO AUDIO.
- CHIUDERE TUTTI I TRATTI ASFALTATI NON UTILIZZATI COME PISTA. IL RETTILINEO, IN FREGIO ALLA VIA FICOCLE, DEVE ESSERE UTILIZZATO CON LA VARIANTE INDICATA IN PLANIMETRIA.
- MANTENERE I DISPOSITIVI DI CONTENIMENTO, POSTI A LATO PISTA, IN MODO CHE LO SPAZIO NEUTRO LIBERO DAL BORDO ASFASTATO SIA SUPERIORE A ML. 2,00.
- LE BARRIERE IN PNEUMATICI, LEGATI ORIZZONTALMENTE, DEVONO ESSERE CONTINUE, PRIVI DI SPAZI LIBERI O INTERRUZIONI.

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
 - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
 - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
 - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
 - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

Data inizio Manifestazione: 11/06/2022

Data fine Manifestazione: 12/06/2022

19 FEB 2022



LOCALITA'

Strada Statale 16 n. 74
Cervia

COMMITTENTE

Kartodromo Happy Valley

OGGETTO TAVOLA

planimetria pista e pertinenze

STATO

attuale

N° TAVOLA

2

SCALA

1:500

DATA

MARZO '11

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Impianti
Tecnico
Franceschi Geom. Paolo

HAPPY VALLEY KART S.R.L.
S.S. 16 n. 74 - 48015 CERVIA (RA)
Tel. 0547/22355 - Fax 0547/401970
C.F. e P.IVA 02324100397
R.G.A. 191552 C.A.A. RAVENNA



Sbrighi Denis Geometra

Via Gallo n° 487 47522 Cesena FC
Tel: 0547/22355
Fax: 0547/401970
Email: sbrighi.denis@virgilio.it



KARTODROMO HAPPY VALLEY
STRADA STATALE 16 N. 74 - CERVIA
E-MAIL info@happyvalleykart.it

DATI SPECIFICI

LUNGHEZZA TRACCIATO : 1002 MT
LARGHEZZA TRACCIATO : 8 MT
SENSO DI PERCORRENZA : ORARIO

DEFINIZIONE SIMBOLOGIA	DEFINIZIONE MATERIALI
--- ASSE CIRCUITO	ERBA
TABELLONE TEMPI	ASFALTO
BARRIERE DI PROTEZIONE	ASFALTO PISTA
CORDOLI	CALCESTRUZZO
VERSO DI PERCORRENZA	EDIFICI
TORRE FARI	
PALO FARI	
POSTAZIONI COMMISSARI DI PERCORSO	
POSTAZIONI AMBULANZE E SOCCORRITORI	
CADITOIE RACCOLTA ACQUA	
LINEA ENEL	

19 FEB 2022

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Impianti
Tecnico
Franceschi Geom. Paolo

HAPPY VALLEY
KART CLUB
S.S. ROMEA SUCI 74 - 48015 CERVIA (RA)
Tel. 0547/22355 - Fax 0547/401970
C.F. e P.IVA 01201070397



DIREZIONE RIMINI ←

SS 16 - ADRIATICA

→ DIREZIONE RAVENNA