



EUROPEAN CHAMPIONSHIP MINI ROAD RACING 2023

May 5th – May 7th 2023 Circuito Internazionale D'Abruzzo

Written Riders Briefing

Yellow and Red Striped Flag



The grip on this section of the track could be affected by any reason other than rain (oil, gravel, grass or other debris).
This flag must be shown waved at the flag marshal post.

White Flag with Diagonal Red Cross



Drops of rain on this section of the track including rain affecting the track surface.
This flag must be shown waved at the flag marshal post

National Flag

May be waved wvn at the start line to start the race

Blu Flag

Waved at the flag marshal post, this flag indicates to a rider that he/she is about to be overtaken. During practice sessions, the rider concerned must keep his/her line and gradually slow down to allow the faster rider to overtake him/her. During the race, the rider concerned is about to be lapped. He/She must allow the rider(s) who are lapping him/her to overtake him/her as soon as possible. Overtaking within a group of lapped riders is forbidden under the blue flag. When waved at a marshal post after the pit lane exit, this flag indicates to a rider exiting pit lane that riders are approaching on track. The rider exiting pit lane must do so safely and without disturbing riders on track. Any Infringement of this rule may be penalised by the Race Direction.

Green Flag

The track is clear.
This flag must be waved at each flag marshal post during the first lap of each practice session and of the warm up, for the sighting lap and for the warm up lap.
This flag must be shown waved at the flag marshal post immediately after the incident that necessitated the use of one or more yellow flags.
This flag must be waved by the starter to signal the start of the warm up lap.
This flag may be waved at pit exit, in conjunction with the official signal of the green light, as an extra signal that pit lane exit is open.

Chequered Black - White Flag



The black/white chequered flag(s) will be waved together with the blue flag at the finish line on track level when a rider(s) closely precedes the leader during the final lap before the finish line (see Art. 1.25.1)

Chequered Black - White Flag and Blue Flag

The black/white chequered flag will be waved together with the blue flag presented waved at the finish line on the track level when a rider(s) precedes closely the leader during the final lap before the finish line.

Single and Double Yellow Flag

Shown waved at each row of the starting grid, this flag indicates that the start of the race is delayed. Single yellow flag waved indicates danger ahead, beside the track. Double yellow flag waved, there is a hazard wholly or partly blocking the track. Riders must slow down and be prepared to stop. Overtaking is forbidden up to the point where the green flag is shown, unless it is a much slower rider (Backmarker).
Any Infringement of this rule during a practice session will result in the cancellation of the time of the lap during which the infraction occurred and the fastest lap of that session. Any Infringement of this rule during the race will be penalised with a penalty of 20 sec added to the total race time. If immediately after having overtaken the rider realise that he did an infraction, he must raise his hand and let pass the rider(s) that he has overtaken. In this case, no penalty will be imposed.

Red Flag

Shown at each marshal post and indicates that the race or practice is being interrupted. Riders must return slowly to the pits.

Black & White Flag (divided diagonally)



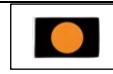
This flag is shown waved on the start/finish line and some marshal posts only under order of the Jury President or Race Director (only in case of Race Direction) It is a warning given only once, for misbehavior. Subsequent infringement will be punished with a black flag

Black Flag



This flag is shown waved on the start/finish line and some marshal posts only under order of the Jury President or Race Director (only in case of Race Direction) The rider with this number must stop at the pits at the end of the current lap. He cannot restart except on order from the Jury President or Race Director

Black Flag with Orange Disk



This flag is only shown on the marshal posts under the order of the Clerk of the Course or Race Director (only in case of Race Direction) It informs the rider whose motorcycle number is displayed that his motorcycle has mechanical problems likely to endanger himself or others. He must immediately leave the track, on a safe way and place.

Start procedure

- Riders start Sighting lap from the pit lane within 3 minutes after the pit lane opens. Then the pit lane exit will close.
- Riders take up their position on the grid according to their practice results.
- If all Riders are on their position, the Start Marshal must show a 3 minutes board, then 1 minute board together with helmet board and finally 30 seconds board. After this time, he will give the start signal for the Warm Up lap with a green flag. Any Rider(s) who are still in the pit lane may start the Warm Up lap from there after a signal of the Pit Lane Official. Such riders must start the race from the back of the grid. Fifteen seconds later the lights will be turned red and a marshal will display a red flag closing the pit lane exit. Any rider who encounters a problem with his machine on the warm-up lap must return to the pit lane and make adjustments. Only riders who have completed at least one sighting lap will be permitted to start the race from their position published on the final grid. It is strictly forbidden to push the motorcycle onto the grid from the pit lane.
- After coming back on the starting grid, Riders must take up their right position. If a Rider starts from a wrong place, which gives him an advantage, he will be punished with a 10 second penalty. When all Riders are on their position the official with the red flag walks to the side of the track. Then the starter will switch on the red light. After 2 to 5 sec. the red light switches off. This is the start of the race.
- No one may attempt to delay the start. If a Rider delays the start, he can be penalized with 5 sec. added to his total race time.
- If a Rider causes a re-start, he must start, in case of a re-start, from the last starting position.
- Any Rider, who is still in the pit lane, may start the race from there after the group has passed the exit or when an official gives the sign that he is allowed to start.
- Tyre warmers on the grid are not allowed.

Jump start

Anticipation of the start is defined by the motorcycle moving forward when the red light is on. The CoC will decide if a penalty will be imposed and must inform the Riders within 5 laps for Mini Bike and before the official result is posted on the official board for Mini Moto. Penalty is 10 sec. added to the total race time.

Infringement of track limits

The track limits are defined as the white line on the outside of the track, the white triangle leading up to the kerbs and the striped kerbs. As a general rule riding outside these limits is register when both tires are outside the limit, and this is not allowed. Allowances are made for being forced off track by another rider. The penalty during free practice will be a verbal warning. During qualification the time of the involved lap will be cancelled. During race a time penalty of 1. sec. for each infraction will be imposed. Infraction of track limit is a Statement of Fact violation.

RIDERS BEHAVIOUR ON THE TRACK

- Riders may not hinder each other on the track.
- Riders (when riding) must continuously keep their feet in contact with the footsteps, especially in the corners. Failing to do this will be punished by deleting the fastest lap for each infringement during the concerning practice. During the race, the penalty is 1 sec. added to his total race time. Exception: during start procedure and to signal when entering the pit lane.
- Riding in opposite direction is strictly forbidden.
- Voluntary stopping on the track is not allowed.
- Practice starts are only allowed after the chequered flag and on a safe place of the track as indicated by the CoC.
- The limits of the track may not be infringed (see also RR06 1.19)
- The maximum speed in the pit lane is, walking speed.

OBLIGATIONS AND PROHIBITIONS

Strict liability: The Rider is disciplinarily responsible for all the facts committed, during the event, by himself, by the mechanics, by the helpers and by the companions (even if not registered). **Clothing:** The pit lane can only be accessed with suitable. **No smoking:** it is forbidden to smoke or use open flames in the pit lane, parc fermé, box. It is strictly forbidden refueling on the starting grid.

Riders Behaviour on the paddock

Observe absolute silence in the paddock from 10.00pm to 8.00am. It is forbidden to start the engines from 8:00pm to 08:00am. Is forbidden to test motorcycles in the paddock and relevant areas. Movement on board any vehicle, if permitted, must take place at walking speed.

In all red flag cases

Will be classified only active drivers who have completed at least 75% of the laps completed by the leader at the time of the red flag (rounded down). Active riders are those who return from the track to the pit lane with their motorcycle with the engine running or pushed within 5 minutes of displaying the red flag (marshals will only be able to help push the motorcycle to restart it). Only the Race Direction can define an active rider, no protest is allowed against this decision.

Quick Re-Start Procedure

The quick re-start procedure, unlike the standard procedure, provides 1 minute (against 3 minutes) of pit lane opening and the start of the procedure on the grid with the panel 30 seconds (against 3 minutes).

Closed Parc or Parc Ferme

After the end of the race, all the machines, which have finished the race, must remain at the disposal of the officials for 15 minutes in the closed park. They cannot be taken away without the approval of the Jury. With the exception of Jury members, the Clerk of the Course, the Race Direction, Technical officials and officials who are in charge of keeping watch over the closed park area, no-one not even the rider, may at any time or for any reason be admitted into the Closed Park (Parc Ferme) area unless they have a written and signed authorisation from the Clerk of the Course.



EUROPEAN CHAMPIONSHIP MINI ROAD RACING 2023

May 5th – May 7th 2023 Circuito Internazionale D'Abruzzo

Briefing Piloti

Bandiera Gialla a Strisce Rosse



L'aderenza su questo tratto di percorso potrebbe essere compromessa da qualsiasi ragione differente dalla pioggia, determinando condizioni di superficie impreviste. Questo può includere chiazze umide isolate su una pista asciutta (es. olio, acqua, ghiaia, erba, altri detriti)

Bianca con Croce di Sant'Andrea Rossa



Gocce di pioggia su questo tratto di pista, Tratto di pista bagnato per pioggia.

BANDIERA NAZIONALE

Segnale di partenza in caso di avaria del semaforo

Bandiera Blu

In gara indica ad un pilota che sta per essere doppiato da uno o più piloti, il pilota doppiato non deve ostacolare il sorpasso

In prova e nel Warm-up viene esposta per avvisare un pilota che sta sorpassando un altro pilota (o più piloti) più veloci.

Esposta nella pit exit indica al pilota che sta uscendo che stanno sorpassando altri piloti e che deve prestare attenzione.

Ogni infrazione sarà oggetto di penalizzazione e/o sanzione.

Bandiera Verde

Presentata al posto di segnalazione successivo a quello dell'ultima bandiera gialla esposta, indica VIA LIBERA, fine del tratto di pista neutralizzato, fine del divieto di sorpasso.

E' presentata in tutte le Flag Marshal Post durante il primo giro di ogni prova ufficiale e Warm up, Sighting lap, Warm-up lap.

Può essere esposta nella pit exit in concomitanza dell'accensione del semaforo verde come ulteriore segnale di "uscita pit lane aperta".

E' agitata dallo starter per indicare l'inizio del "Warm up lap".

Bandiera a Scacchi



Segnale d'arrivo. Termine delle prove ufficiali, Warm-up, gara. I piloti, una volta presa bandiera a scacchi, effettueranno il giro di rallentamento a velocità ridotta e rientreranno in parco chiuso. E' severamente vietato rallentare repentinamente sul rettilineo del traguardo è severamente vietato fermarsi lungo tracciato. Ogni infrazione sarà sanzionata fino all'esclusione dalla manifestazione.

Bandiera Scacchi + Bandiera Blu

Sono esposte contemporaneamente sulla linea di arrivo quando uno o più piloti precedono il leader.

In entrambi in casi è vietato transitare più di una volta sotto la bandiera a scacchi

Bandiera Gialla

Segnale di pericolo in questo tratto del percorso. Esposta sia nella postazione dell'incidente che quella che la precede: rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso perché il pericolo è imminente. In caso di avvenuta infrazione il pilota ha la possibilità, alzando la mano, di restituire immediatamente la posizione (nel rispetto della sicurezza in pista) e riprendere la gara. Se esposta durante la procedura di partenza in tutte le file della griglia indica che la partenza è ritardata.



La mancata osservanza nelle prove ufficiali comporta alla prima infrazione la cancellazione del miglior tempo del turno, ed il tempo del giro in cui è avvenuta l'infrazione. In gara: sarà applicata una penalità di 20 secondi.

Doppia bandiera gialla

Segnale di massimo pericolo in questo tratto del percorso. Esposta nella postazione dell'incidente, rallentare, pronti all'arresto, divieto di sorpasso, perché il pericolo è imminente. Parte della pista è ostruita da mezzi, persone e/o detriti con possibile versamento di olio.

Bandiera rossa

Indica arresto prematuro delle prove o della gara, divieto di sorpasso, obbligo di rallentare e rientrare ai box o Parco Chiuso con andatura ridotta, pronti anche a fermarsi lungo il tracciato se necessario. Esposta all'uscita della corsia box indica (insieme al semaforo rosso) che l'uscita della pit lane è chiusa. Viene usata fronte schieramento sulla griglia di partenza, alla fine del giro di riscaldamento (Warm up lap), da un addetto al percorso.

Bandiera bianco nera (divisa diagonalmente)		Bandiera nera	Bandiera nera con disco arancio	
<p>Esposto insieme ad un numero bianco su pannello nero. E' un avvertimento dato una sola volta, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con bandiera nera</p>	<p>Esposto insieme ad un numero bianco su pannello nero. Indica al pilota l'obbligo di fermarsi al proprio box al termine del giro in corso.</p>	<p>Esposto insieme ad un numero bianco su pannello nero. Informa il pilota del cui motociclo è mostrato il numero, che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, pertanto deve abbandonare immediatamente la pista e fermarsi in una posizione di sicurezza.</p>		

Procedura di partenza

- ✚ I piloti inizieranno il sighting lap dalla corsia dei box entro 3 minuti dall'apertura della corsia dei box. Poi l'uscita dalla pit lane sarà chiusa.
- ✚ Ultimato il sighting lap i piloti prenderanno posizione sulla griglia.
- ✚ Quando tutti i piloti saranno nella loro posizione, un addetto al percorso mostrerà il cartello 3 minuti, poi 1 minuto insieme al cartello casco e infine 30 secondi. Trascorso questo tempo, il Direttore di Gara darà il segnale di partenza per il Warm Up lap con bandiera verde. Tutti i piloti che si trovano ancora nella corsia dei box possono prendere parte al giro di riscaldamento dopo il segnale dell'Addetto al Percorso. Solo ai piloti che hanno effettuato almeno un sighting lap è consentito schierarsi in griglia nella propria posizione. E' sempre vietato spingere la moto in griglia dalla corsia box. I piloti non schierati in griglia possono iniziare il warm up lap o la gara solo dalla pit lane. I piloti che riscontrano un problema tecnico durante il warm up lap devono tornare in corsia box per effettuare le regolazioni. Non appena i piloti saranno partiti per il warm up lap, un addetto al percorso accenderà la luce verde del semaforo all'uscita corsia box, che consentirà ai piloti in attesa di prendere parte al giro. Tali piloti dovranno iniziare la gara dal fondo della griglia dietro l'ultimo pilota schierato. Trascorsi 15 secondi l'uscita corsia box verrà chiusa mediante l'accensione della luce rossa. (RR 01.9.1 – 3)
- ✚ Terminato il warm up lap, i piloti dovranno riprendere la loro giusta posizione in griglia. Se un pilota parte da un posto sbagliato, che gli darà un vantaggio, sarà punito con una penalità di 10 secondi.
- ✚ Quando tutti i piloti saranno in posizione, l'addetto al percorso con la bandiera rossa si sposta a lato della pista.
- ✚ Quindi lo starter accenderà la luce rossa del semaforo. Dopo 2-5 secondi la luce rossa si spegnerà e la gara sarà iniziata.
- ✚ Nessuno può tentare di ritardare la partenza.
- ✚ Se un pilota ritarda la partenza, può essere penalizzato con 5 secondi di penalità da aggiungere al suo tempo totale di gara.
- ✚ Se un pilota provoca una ripartenza, deve partire, in caso di ripartenza, dall'ultima posizione.
- ✚ Le termocoperte in griglia non sono ammesse.
- ✚ Non sarà più possibile prendere parte alla gara dalla corsia box una volta che il leader avrà completato il primo giro. (RR 01.9.1.11)

Jump start

Sarà considerata partenza anticipata ogni movimento in avanti del motociclo con luce rossa accesa. Sarà applicata una penalità di 10 secondi sul tempo totale di gara. L'infrazione del jump start è una violazione dello Statement of Fact (Non è ammesso reclamo).

Taglio di variante e/o percorso

I limiti della pista sono definiti dalle linee bianche alle estremità del nastro d'asfalto, dal triangolo bianco adiacenti i cordoli e dai cordoli colorati. Come regola generale, non è consentito guidare al di fuori di questi limiti. La violazione durante le prove libere comporterà un richiamo verbale, durante le prove ufficiali comporterà la cancellazione del tempo nel giro in questione, e durante la gara verrà inflitta una penalità di 1 secondo per ogni infrazione commessa. L'infrazione del track limit è una violazione dello Statement of Fact (Non è ammesso reclamo).

Comportamento in pista

- ✚ Non ostacolarsi a vicenda in pista;
- ✚ Mantenere continuamente i piedi a contatto con le pedane del motociclo, specialmente in curva. La mancata osservanza di questa norma in prove ufficiali comporterà l'eliminazione del giro più veloce per ogni infrazione commessa. Durante la gara sarà applicata una penalità di 1 secondo da aggiungere al tempo finale di gara. Eccezioni ammesse: durante la procedura di partenza e per segnalare quando si entra nella corsia dei box.
- ✚ La guida in direzione opposta al senso di marcia della pista è severamente vietata, anche in corsia box (in questo ultimo caso tranne se avviene a spinta con motore spento e sotto la supervisione di un addetto al percorso).
- ✚ Non è consentita la sosta volontaria in pista.
- ✚ Le prove di partenza sono consentite solo dopo la bandiera a scacchi e in un punto sicuro della pista come indicato dal direttore di gara con apposita segnalazione.
- ✚ I limiti della pista non possono essere violati (vedi anche RR06 1.19)
- ✚ La velocità massima nella corsia dei box è al passo d'uomo

Obblighi e divieti in generale

Responsabilità oggettiva: il PILOTA risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione della manifestazione, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori (anche non tesserati). **Abbigliamento:** In corsia box si accede solo con abbigliamento adatto (no ciabatte, no torso nudo, ecc). **Divieto di fumo:** è vietato fumare o utilizzare fiamme libere in pit-lane, parco chiuso, box. **E' severamente vietato sia portare carburanti che effettuare rabbocchi in griglia di partenza.**

Comportamento nel paddock

Osservare assoluto silenzio nel paddock dalle ore 22:00 alle ore 08:00. Vietato l'accensione dei motori dalle ore 20:00 alle ore 08:00. E' proibito provare motocicli nel paddock e aree pertinenti. Lo spostamento a bordo di qualsiasi veicolo, se consentito, deve avvenire a passo d'uomo.

Definizione di "Pilota Attivo"

Saranno classificati, in tutti i casi di bandiera rossa, i soli piloti attivi che hanno completato almeno il 75% dei giri effettuati dal leader al momento dell'interruzione, arrotondati per difetto. I piloti attivi e quindi attivamente in competizione, sono definiti quelli che dalla pista rientrano in pit lane con il proprio motociclo con il motore in moto oppure a spinta (gli AP potranno aiutare solo a spingere il motociclo per riavviarlo) entro 5 minuti dall'esposizione della bandiera rossa, solo la Direzione Gara può definire un pilota attivo, contro questa decisione non è ammesso reclamo.

Procedura Quick Re-Start

La procedura di partenza quick re-start, a differenza della procedura standard, prevede l'apertura della corsia box di 1 minuto (contro i 3 minuti) e l'inizio della procedura in griglia con il pannello 30 secondi (anziché 3 minuti)

Parco Chiuso

Al termine delle prove ufficiali e delle gare, il motociclo è sottoposto al regime di parco chiuso per 15 minuti in apposita area sorvegliata